

22 ஆண்டுகள் கழித்து நகர்ப்புற உள்ளாட்சி அமைப்புகள் சட்டம் திருத்தம்

சென்னை, ஜூன் 22: தமிழ்நாடு நகர்ப்புற உள்ளாட்சி அமைப்புகள் சட்டம் 22 ஆண்டுகள் கழித்து திருத்தப்பட்டுள்ளதாக நகராட்சி நிர்வாகத் துறை அமைச்சர் கே.என்.நேரு தெரிவித்தார்.

சென்னை, கலைவானர் அரங்கத்தில் மாநகராட்சி ஆணையர்கள், நகராட்சி ஆணையர்கள், பேரூராட்சி செயல் இயக்குநர்களுக்கு தமிழ்நாடு நகர்ப்புற உள்ளாட்சி அமைப்புகள் சட்டம் (திருத்தம்) 2022, மற்றும் விதிகள் 2023 தொடர்பான பயிற்சிக்கான தொடக்க விழா விவரங்கிழமை நடைபெற்றது.

இதில் அமைச்சர் கே.என்.நேரு பேசியது தமிழ்நாடு நகர்ப்புற உள்ளாட்சி அமைப்புகள் சட்டம் உள்ளாட்சி அமைப்புகளின் செயல்பாடுகளுக்கான அனைத்து வரையறைகளையும் உள்ளடக்கியதாக வகுக்கப்பட்டுள்ளது.

ஒரு அரசாங்கத்தை நல்லதாக நடத்தி செல்லும் முக்கிய பொறுப்பை நகராட்சி நிர்வாகத்



தமிழ்நாடு நகர்ப்புற உள்ளாட்சி அமைப்புகள் (திருத்தம்) சட்டம் 2022 மற்றும் விதிகள் 2023 தொடர்பான அனைத்து மாநகராட்சி ஆணையர்கள், நகராட்சி ஆணையர்கள் மற்றும் பேரூராட்சி செயல் இயக்குநர்களுக்கான பயிற்சிக்கான தொடக்க விழா விவரங்கிழமை நடைபெற்றது.

துறை வகிக்கிறது.

நகர்ப்புற உள்ளாட்சி அமைப்புகளில் பணிபுர்தும் அனைத்து நிலை அலுவலர்களும் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட உள்ளாட்சி அமைப்பு பிரதிநிதிகளோடு ஒத்துகினைத்து செயல்பட வேண்டும். பிரதிநிதிகள் செல்லும் துறைகளை அரசு அதிகாரிகள் வைப்பதாக தட்டிக்கேட்டலாம். இந்த அரசு உய்க்குடன் தான் இருக்கும். அதனால்

பலபட்சபாபம் தோல்வியாக இந்த துறையை நடத்துங்கள்.

1998-இல் இன்றப்பட்ட இந்த சட்டம் 22 ஆண்டுகள் கழித்து தற்போதைய நடைமுறைக்கு ஏற்றவாறு திருத்தப்பட்டுள்ளது. இச்சட்ட விதிமுறைகள் கடந்த 10 மாதங்களாக தயாரிக்கப்பட்டு சட்டத் துறையில் அனுமதி பெற்று வெளியிடப்பட்டுள்ளது. இதில் ஏற்படும் சந்தேகங்களை

தீர்க்க குழு ஒன்று அமைக்கப்பட்டுள்ளது. இன்னும் மூன்று மாதகாலத்தில் இக்குழுவின் அறிக்கை அரசுக்கு சமர்ப்பிக்கப்படும்.

10,000 பொறியாளர்கள் நியமனம் தற்போது நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கிறது. அளவில் நதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. அனைத்து சரிவான முறையில் மக்கள் பணிக்கு கொண்டு போக வேண்டும். தற்போது புதிதாக அனைத்து துறையிலும் சாலை

பணிபுர்துங்கள் நிரப்பப்படவுள்ளன. குறிப்பாக பொறியாளர்கள் அறிமுகம் பெற ஏடுக்கப்பட்டவுள்ளனர். இன்னும் 10 ஆண்டுகள் 10,000 பொறியாளர்கள் பணிபுர்துங்கள் நிரப்பப்படவுள்ளன.

இதில் 21 மாநகராட்சி ஆணையர்கள், 138 நகராட்சி ஆணையர்கள், 490 பேரூராட்சி செயலர்கள், மண்டல செயற்பொறியாளர்கள், பொறியாளர்களுக்கு பயிற்சி வழங்கப்படுகிறது.

நிபந்தனையில் நகராட்சி நிர்வாகம் மற்றும் குடிநீர் வழங்கல் துறைகளுக்கும் தலைமை செயலர் சிந்தாமணி, சென்னை மாநகராட்சி ஆணையர் தொடர்பாகிருந்த வகை, சென்னை குடிநீர் வாரிய மேலாண்மை இயக்குநர் ராஜ் மோஷ்முமார், தமிழ்நாடு குடிநீர் வாரிய மேலாண்மை இயக்குநர் வி.சு.சிவசுப்பிரத்தி, பேரூராட்சிகள் இயக்குநர் கிரேஸ் குரானா, நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர் பி.பொன்னையா உள்ளிட்டோர் கலந்துகொண்டனர்.

ஆதலால் முடிவாகியது கூட்டு, வாய்வாகியது வாய்த்துவிட்டது. எனவே, அந்தக் காலத்தில் நான் என்ன செய்தேன் என்று சொல்லுவதற்கு இப்போது நான் தயாராக இல்லை. எனக்கு அந்தக் காலத்தில் என்ன நடந்தது என்று சொல்லுவதற்கு இப்போது நான் தயாராக இல்லை. எனக்கு அந்தக் காலத்தில் என்ன நடந்தது என்று சொல்லுவதற்கு இப்போது நான் தயாராக இல்லை.

நெரிசலில் சிக்கிய சென்னை!

நாளும் பொழுதும் பெருகி வரும் சென்னை நகரின் மக்கள் தொகையும், அதிகரித்துவரும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கையும் பெரும்பாலான சாலைகளில் போக்குவரத்து தெரிசலை வழங்க மனுவே மாற்றியிருக்கின்றன. சென்னையின் எந்தவொரு பகுதியும் போக்குவரத்து தெரிசலுக்கு விதிவிலக்கல்ல. அதேபோல், எந்தவொரு சாலையும் தங்குதடையின்றி வாகனங்கள் நகரும் சாலை யாகவும் இல்லை.

அதிகரித்து வரும் சாலை விபத்துகளை கட்டுக்குள் கொண்டுவர தொடர்ந்து முயற்சிகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. ஆனால் அவை பலனளிக்கும் இரகசியம் அறியப்படாத அதிகரித்த வாகனங்கள் மிக முக்கியமான காரணம்.

சமீபத்தில் மாநகர காவல்துறை ஆணையர் சங்கர் ஜிவால், பஸ் நெருக்கடிகளில் வாகன ஓட்டிகளுக்கு 40 கி.மீ. வேகக் கட்டுப்பாட்டை விதிக்கத் தீர்மானித்தார். நகரத்தின் 30 பகுதிகளில் வேகத்தைப் பதிவு செய்யும் ரேடார்கள் நிறுவ முடிவு செய்யப்பட்டது. அந்த ரேடார்கள் 40 கி.மீ. வேகத்திற்கும் அதிகமாக விரையும் வாகனங்களை அடையாளம் கண்டு தன்னிச்சையாக அபராத சலுகைகளை அனுப்புவது என்பதுதான் திட்டம். தற்போது அந்த முடிவு நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருக்கிறது.

மாநகர எல்லைக்குள் போக்குவரத்தை ஒழுங்குபடுத்த பஸ் வேறு முயற்சிகள் முன்னெடுக்கப்படுகின்றன. இரண்டு வாரங்களுக்கு முன்னால் 360 டிக்கிரி சுழலும் கேமரர்கள் மூலம் சாலை விதிகளை மீறுவோர் கண்காணிக்கப்படும் முறை அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. கடந்த 20 நாட்களில் ஏறத்தாழ 4,000 வழக்குகள் அதன்மூலம் பதிவு செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. தென்னிந்தியா விலேயே முதன்முறையாக போக்குவரத்தைக் கண்காணிக்க இது போன்ற தொழில்நுட்பம் சென்னையில்தான் முன்னெடுக்கப்பட்டிருக்கிறது.

அந்த கேமரர்கள் பஸ் விதியிறுக்களை படம் பிடிக்கின்றன. சிவப்பு விளக்கை பொருட்படுத்தாமல் பயணிப்பது, கைப்பேசியில் பேசிக்கொண்டே வாகனம் ஓட்டுவது, இருசக்கர வாகனங்களில் மூன்று பேர் பயணிப்பது, சீட் பெல்ட் அணியாமல் மகிழுந்து ஓட்டுவது உள்ளிட்ட விதியிறுக்கள் அதன் மூலம் கண்டுபிடிக்கப்படுகின்றன. சென்னையின் கட்டுப்பாட்டு இல்லாத போக்குவரத்தை இதன் மூலம் முழுமையான கட்டுப்பாட்டுக்குள் கொண்டுவர முடியாது என்றாலும், மக்களிடம் ஓரளவு அச்ச உணர்வை ஏற்படுத்த முடியும் என்கிற அளவில் வரவேற்புக்குரிய முயற்சி.

சென்னை மாநகர போக்குவரத்து பிரச்சனைக்கு மிக முக்கியமான காரணம், அதிகமாகக் காணப்படும் இருசக்கர வாகனங்களும், ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களும் என்பது சென்னை மாநகர காவல்துறையின் போக்குவரத்துப் பிரிவு தெரிவிக்கும் கருத்து. குறிப்பாக, எந்தவித விதிகளையும் இருசக்கர வாகன ஓட்டிகள் கடைப்பிடிப்பதில்லை. இடதுபுறமாக மட்டுமே பயணிக்க வேண்டிய இருசக்கர வாகன ஓட்டிகள் வலதுபுறம் பயணிப்பதும், வாகனங்களுக்கு இடையே நுழைந்து விரைந்து செல்ல முற்படுவதும் விபத்துகளுக்கு காரணமாக அமைவதுடன், அதன்மூலம் போக்குவரத்து தடையையும் தெரிசலையும் உருவாக்குகின்றன.

ஸ்பீடிக், ஸோமெடோ உள்ளிட்ட நுகர்வோர் சேவை நிறுவனங்கள் போக்குவரத்து பிரச்சனைகள் அதிகரித்து வருவதற்கு இன்னொரு காரணம். நூற்றுக்கணக்கான இளைஞர்கள் இருசக்கர வாகனங்களில் அதுபோன்ற சேவை நிறுவனங்களுக்குக் பணியாற்றுகிறார்கள். அதிக எண்ணிக்கையில் சேவைகளை திறைவேற்றி, கூடுதல் வருவாய் சட்ட முயலும் அந்த இருசக்கர வாகன ஓட்டிகள் எந்தவித விதிகளையும் பொருள்படுத்துவதில்லை. அதுபோன்ற சேவை நிறுவன இருசக்கர வாகன ஓட்டிகளுக்கு, சென்னை மாநகர காவல்துறை வழிகாட்டுதலை வழங்குவதுடன், அவர்களுக்குப் பயிற்சி அளித்து முறைப்படுத்துவதும் அவசியம்.

சென்னை சாலைகளில் காணப்படும் போக்குவரத்து தெரிசலுக்கு ஆக்கிரமிப்புகள் மிக முக்கியமான காரணம். ஆக்கிரமிப்புகள் இல்லாத இடங்களில் வாகனங்கள் இருப்புமும் நிறுத்தப்படவதும், தெரிசலுக்கு வழிகோலுகிறது. நகரத்தின் முக்கியமான வணிகப் பகுதிகளிலும், குடியிருப்புப் பகுதிகளிலும் காணப்படும் தெருவோர உணவகங்கள் இன்னொரு பிரச்சனை. நகரின் ஒவ்வொரு பகுதியிலும் வாகன நிறுத்துமிடங்கள் அழகாக ஒதுக்கப்படாமல் இருப்பது மிகப் பெரிய குறை.

சென்னை தியாகராய நகரில் மாநகராட்சி பல்லடுக்கு மகிழுந்து நிறுத்தும் முயற்சியை மெற்கொண்டது. அது வெற்றி பெறவில்லை என்பது மட்டுமல்ல, ஏனைய பகுதிகளில் நிறுவப்படவில்லை என்பதும் மிகப் பெரிய குறைபாடு. சர்வதேச அளவிலான மெட்ரோ நகரமாக சென்னை மாநகரம் வளர்ச்சி அடைவதற்கு அனைத்து வார்டுகளிலும் பல்லடுக்கு வாகன நிறுத்தும் இடம் அமைவது அவசியம்.

சென்னையில் 21 லட்சத்துக்கும் அதிகமான குடும்பங்கள் வசிக்கின்றன. 8.5 லட்சத்துக்கும் அதிகமான மகிழுந்துகள் இயங்குகின்றன. வங்கித் கடன் வாசி வழங்கப்படுவதால் எல்லா வீடுகளிலும் இருசக்கர வாகனம், மகிழுந்து அல்லது இரண்டுமே காணப்படும் நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது.

வாகனங்களை வீட்டில் நிறுத்த இடமில்லாமல் பெரும்பாலான சாலையில்தான் நிறுத்துகிறார்கள். அதன் விளைவாக எந்தவொரு சாலையிலும் பாதுகாசிகள் நடமாட முடியாத நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது. மிதிவண்டி ஓட்டிகளின் நிலைமை அனைவிட மோசம்.

அனைத்துப் பகுதிகளுக்கும் மெட்ரோ வசதி; அனைத்து வசதிகளுடன் குறைந்த கட்டணத்தில் எல்லா பகுதிகளுக்கும் சிறந்ததுகள், பெருத்துகள் - இவை உறுதிப்படுத்தப்பட்டு தனியார் வாகனங்களுக்கு கட்டுப்பாடுகள் விதிக்கப்படுவதுடன், தெருவில் வாகனங்களை நிறுத்துவது தடுக்கப்பட்டால் மட்டுமே சென்னையின் போக்குவரத்து பிரச்சனை ஓரளவுக்கு கட்டுக்குள் வரும்.

சிறப்பு ஒலிம்பிக்ஸில் பதக்கம் வென்ற தமிழர்

டெர்லின், ஜூன் 22: ஜெர்மனியில் நடைபெறும் திறன் குறைபாடு உடையோருக்கான சிறப்பு ஒலிம்பிக்ஸ் உலக கோடைகால விளையாட்டுப் போட்டிகளில் தமிழகத்தைச் சேர்ந்த தினேஷ்குமார் சண்முகம் நீச்சல் பிரிவில் வெள்ளிப் பதக்கம் வென்றார்.

டெர்லின் நகரில் கூந்த 17-ஆம் தேதி தொடங்கி வரும் 25-ஆம் தேதி வரை நடைபெறும் இந்த சிறப்பு ஒலிம்பிக்ஸில் இந்தியாவிலிருந்து 198 வீரர், வீரங்களானவர் பங்கேற்றுள்ளனர்.

போட்டி தொடங்கிய முதல் நாளில் இருந்தே பதக்கங்கள் வெல்லத் தொடங்கியிருக்கும் இந்தியர்கள், வியாழக்கிழமை வரை 15 தங்கம், 27 வெள்ளி, 13 வெண்கலம் என 55 பதக்கங்கள் வென்று அசத்தியுள்ளனர். தடகனம், நீச்சல், சைக்கிளிங், வலுதரக்குதல், ரோவர் ஸ்கேட்டிங் ஆகிய பிரிவுகளில் அவர்கள் பதக்கங்களை வசப்படுத்தியுள்ளனர்.

இதில் நீச்சல் போட்டியில் அடிவருக்கான 50 மீட்டர் பிரெஸ்ட் ஸ்ட்ரோக் (லெவல் ஏ) பிரிவில் சென்னையைச் சேர்ந்த தினேஷ்குமார் (22) வெள்ளிப் பதக்கம் வென்றிருக்கிறார். பேச்சுத் திறன் மற்றும் கற்றல் குறைபாடு உடைய தினேஷ்குமார், முடங்கிவிடாமல் பெற்றோரின் ஆதரவுடன் நீச்சலில் முன்னேறி வருகிறார்.

சென்னை ஜெர்மன் கல்லூரியில் பிளேஸி கான்சிட் தொடர்பியல் பிரிவில் இறுதி ஆண்டு மாணவராக இருக்கும் அவர், சிறப்புத் தேவைகள் உள்ளோருக்கான பிரியோ விளையாட்டு அகாடமியைச் சேர்ந்த நீச்சல் பயிற்சியாளர் சதீஷின் வழிகாட்டுதலுடன் தற்போது சர்வதேச அரங்கில் இந்தியாவுக்காக வெள்ளிப் பதக்கம் வெல்லும் நிலைக்கு வந்திருக்கிறார்.



தினேஷ்குமார்

30 செவிலியர்களுக்கு ஃபிளாரன்ஸ் நைட்டிங்கேல் விருது

புது தில்லி, ஜூன் 22: செவிலியர்களுக்கான 2022 மற்றும் 2023-ஆம் ஆண்டுகளான ஃபிளாரன்ஸ் நைட்டிங்கேல் தேசிய விருதுகளை, தமிழக செவிலியர்கள் இருவர், புதுச்சேரியைச் சேர்ந்த ஒருவர் உள்பட 30 பேருக்கு குடியரசுத் தலைவர் திரௌபதி முர்மு வியாழக்கிழமை வழங்கினார்.

செவிலியர்கள் சமூகத்துக்கு ஆற்றும் உன்னத பணியை அங்கீகரிக்கும் வகையில், கூந்த 1973-ஆம் ஆண்டு முதல் மத்திய கனடா மற்றும் குடும்ப நல அமைச்சகத்தின் சார்பில் 'கைவினக்கேந்திய காரிகை' என்றழைக்கப்படும் ஃபிளாரன்ஸ் நைட்டிங்கேல் பெயரில் தேசிய விருதுகள் வழங்கப்பட்டு வருகின்றன. அதன்படி, 2022 மற்றும் 2023-ஆம் ஆண்டுகளான தேசிய ஃபிளாரன்ஸ் நைட்டிங்கேல் விருதுகளை குடியரசுத் தலைவர் திரௌபதி முர்மு வியாழக்கிழமை வழங்கினார்.

தில்லியில் உள்ள குடியரசுத் தலைவர் மாளிகையில் நடைபெற்ற நிகழ்ச்சியில், தங்கனது

குடியரசுத் தலைவர் வழங்கினார்



தில்லியில் உள்ள குடியரசுத் தலைவர் மாளிகையில் வியாழக்கிழமை நடைபெற்ற விழாவில், குடியரசுத் தலைவர் திரௌபதி முர்முவிடமிருந்து 'தேசிய ஃபிளாரன்ஸ் நைட்டிங்கேல் விருது 2022-ஆம் ஆண்டுக்கான' (வலமிருந்து) சென்னைச் சேர்ந்த செவிலியர் கணபதி சாந்தி, செவிலியர் கே.கந்தி (2023-ஆம் ஆண்டு), புதுச்சேரியைச் சேர்ந்த துணை செவிலியர் கண்ணகிப்பாளன் சந்தியா கந்தி தங்கனது.

அர்ப்பணிப்பு, உடமை மற்றும் சமூக உயரிய விருதுகள் வழங்கப்பட்டன. செவிலியர் கணபதி சாந்திக்கு 2022-ஆம் ஆண்டுகளான விருதும், செவிலியர் கந்திக்கு 2023-ஆம்

ஆண்டுகளான விருதும் வழங்கி கௌரவிக்கப்பட்டது.

புதுச்சேரியைச் சேர்ந்த சந்தியா கந்தி தங்கனது 2023-ஆம் ஆண்டுகளான விருது வழங்கப்பட்டது.

விருது பெற்றவர்களில், மேஜர் ஜெனரல் எம்.சி.தா தேவராணி (2022), பிரிவேடியர் அமிதா தேவராணி (2023) ஆகியோரும் அடங்குவர். உத்தரகண்டைச் சேர்ந்த சகோதரிகளான இவர்கள், சிறந்த ராணுவசேவைப் பணிகளாக விருது பெற்றுள்ளனர்.

இந்நிகழ்ச்சியில், மத்திய கனடா ரத் துறை அமைச்சர் மனகா மான்டவியா, இணையமைச்சர் என்.பி. பகேல் உள்ளிட்டோர் பங்கேற்றனர். அப்போது, காசனோல் ஒழிப்பு நிதித்திட்டம் முன்னேற்றம் குறித்து குடியரசுத் தலைவரிடம் மனகா மான்டவியா விளக்கினார். மேலும், சிகிச்சை செல் அனீமியா என்பதும் மாபுவாதி ரத்தசோகை நோயை ஒழிப்பதற்கான சிறப்புப் பிரசாரம் விளையில் தொடங்கப்படவிருப்பது குறித்தும் குடியரசுத் தலைவரிடம் அவர் தெரிவித்தார்.

ககன்யான்: ஆகஸ்டில் விண்கலத்திலிருந்து வீரர்கள் வெளியேறும் சோதனை

இஸ்ரோ தலைவர் சோமநாத்

அகமதாபாத், ஜூன் 22: 'மனிதனை விண்ணுக்கு அனுப்பும் ககன்யான் திட்டத்தில், விண்கலத்திலிருந்து வீரர்கள் வெளியேறும் முதல் சோதனை ஆகஸ்ட் மாத இறுதியில் மேற்கொள்ளப்படும். அதைத் தொடர்ந்து, ஆனில்லாத விண்கலம் அடுத்த ஆண்டு தொடக்கத்தில் விண்ணில் செலுத்தப்படும்' என்று இந்திய விண்வெளி ஆய்வு ஸ்தலம் (இஸ்ரோ) தலைவர் எஸ்.சோமநாத் வியாழக்கிழமை கூறினார்.

ரஷ்யா, அமெரிக்கா, சீனா நாடுகளுக்கு அடுத்தபடியாக விண்வெளிக்கு மனிதர்களை அனுப்பும் முயற்சியை இந்தியா தீவிரப்படுத்தியுள்ளது.

இதற்காக ககன்யான் திட்டத்தை செயல்படுத்தி வருகிறது. இந்தத் திட்டத்தை வெற்றிகரமாக செயல்படுத்தும் வகையில், பல்வேறுகூட்ட ஆய்வுகளை இஸ்ரோ தற்போது மேற்கொண்டு வருகிறது.

இதற்குரிய குணராமாநிலம் அகமதாபாத்தில் வியாழக்கிழமை நடைபெற்ற இயற்பியல் ஆராய்ச்சி ஆய்வுக் நிகழ்ச்சியில் பங்கேற்ற இஸ்ரோ தலைவர் சோமநாத், செய்தியாளர்களுக்கு அளித்த பேட்டி:

ககன்யான் திட்டத்தில் ஆனில்லா விண்கலத்தை விண்ணுக்கு அனுப்பி சோதிப்பதற்கான ராக்ஷத், பூர்வாங்கோட்டாவில் தயாரிப்பை உடனடி. இதில் வீரர்களை ஏந்திச் செல்லும் விண்கலத்தின் இறுதிக் கூட்டப் பணிகள் மற்றும் வீரர்கள் விண்கலத்திலிருந்து பத்திரமாக வெளியேறும் தொழில்நுட்பங்களை இறுதி செய்யும் பணிகள் தற்போது மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

இதில், விண்கலத்தின் அதிர்வு சோதனை உட்பட முழு அளவிலான சோதனைகள் இம்மாத இறுதியில் மேற்கொள்ளப்படும் என விஞ்ஞானிகள் தெரிவித்தனர். எனவே, விண்கலத்திலிருந்து வீரர்கள் வெளியேறும் முதல் சோதனை ஆகஸ்ட் மாத இறுதியில் மேற்கொள்ளப்படும் என நம்புகிறோம். அந்தச் சோதனைக்குப் பிறகு பல்வேறு சூழ்நிலைகளில் விண்கலத்திலிருந்து வீரர்கள் பாதுகாப்பாக வெளியேறும் சோதனை தொடர்ச்சியாக மேற்கொள்ளப்படும்.

அதைத் தொடர்ந்து, அடுத்த ஆண்டு தொடக்கத்தில் ஆனில்லா விண்கலம் விண்வெளிக்கு செலுத்தப்படும். பின்னர், விண்கலத்தை பாதுகாப்பாக பூமிக்கு கொண்டுவரும் சோதனை என தொடர் சோதனைத் திட்டங்கள் செயல்படுத்தப்படும் என்றார்.

இந்தத் திட்டத்தில் முக்கியமான சவால் குறித்த கேள்விக்கு பதிலளித்த அவர், 'விண்வெளிக்கு அனுப்பப்படும் வீரர்களின் பாதுகாப்பு தான் மிக முக்கியமானது. இதற்காக, இரண்டு கட்டுதல் தொழில்நுட்பங்கள் ராக்ஷட்டில் சேர்க்கப்படுகின்றன. அதில் ஒன்றுதான், வீரர்கள் பாதுகாப்பாக வெளியேறும் தொழில்நுட்பம். அதாவது, பயணத்தில் பாதி வழியில் ராக்ஷட்டில் கோளாறு ஏற்படும் நிலையில், வீரர்களை பாதுகாப்பாக வெளியேற்றும் தொழில்நுட்பம் தானாக செயல்பட்டு வரும் வகையில் திட்டம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

இரண்டாவது, ஒருங்கிணைந்த ராக்ஷட் பாதுகாப்பு மேலாண்மை திட்டம். இது மனித தலைவிடு இன்றி, கோளாறுகளை தானாக சரிசெய்துகொள்ளும் வகையிலான தொழில்நுட்பமாகும் என்றார்.

வெடித்துச் சிதறியது டைட்டன் நீர்மூழ்கி!

டைட்டானிக் கப்பலை பார்வையிடச் சென்ற 5 பேரும் பலி

பாஸ்டன், ஜூன் 22: புதுப்பெற்ற டைட்டானிக் கப்பலில் பார்வையிடுவதற்காக 5 பேருடன் ஆழ் அடலுக்குச் சென்று மாயமான டைட்டன் நீர்மூழ்கி, வெடித்துச் சிதறியிட்டதாக மீட்டிங் குழுவின் விவரமுகிழைமை அறிவித்தனர்.

அவ்வாறு அறிவித்த பாகிஸ்தானிய தொழிலதிபர், அவரது மகன் உள்விட்ட 5 பேரும் உயிரிழந்தது உறுதிப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

இது குறித்து, டைட்டன் நீர்மூழ்கியை தேடும் பணியில் ஈடுபட்டுள்ள அமெரிக்க கடலோர காவல் படைப் பிரிவு தனது ஐன் மாக் கூறியதாவது:

டைட்டன் நீர்மூழ்கி மாயமான பகுதியில் மேற்கொள்ளப்பட்ட தேடுதல் பணியின்போது, அந்த நீர்மூழ்கியின் சிதறிய பாகங்கள் ரிமோட் நீர்மூழ்கி சாதனம் (ஆர்ஓவி) மூலம் கண்டறியப்பட்டுள்ளன.

டைட்டானிக் கப்பல் உடைந்து கிடக்கும் பகுதிக்கு சுமார் 1,600 அடி தொலைவில் அந்த நீர்மூழ்கியின் பாகங்கள் அடல் படுவதில் சிதறிக் கிடக்கின்றன.

அடலுக்குள் அழுத்தத்தை தாங்க முடியாதவன டைட்டன் நீர்மூழ்கியின் பகுதி, உள்வொப்புக்குள்ளானவதில் அழிந்தது. அவையையும் உயிரிழந்தது உறுதிப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

அவர்களது உடல்களைத் தேடும் பணிகள் தொடர்ந்து நடைபெறும். மேலும், டைட்டன் நீர்மூழ்கி எவ்



டைட்டன் நீர்மூழ்கி வெடித்துச் சிதறியதை விபரமாகக் காட்டும் உறுதிப்படுத்திய அமெரிக்க கடலோர காவல் படைப் பிரிவு தனது ஐன் மாக்.

வாறு வெடித்து எப்போது அந்தத் துள்ளுவதற்காக அந்தப் பகுதியில் தேடுதல் பணிகள் தொடரும் என்றார் அவர்.

பிரிட்டனிலிருந்து அமெரிக்கா நோக்கி அந்த 1912-ஆம் ஆண்டு சென்று கொண்டிருந்த டைட்டானிக் கப்பல், வழியில் பனிப்பாறை மோதி அடலுக்குள் மூழ்கியதில் தக் கப்பல்,

1,500-க்கும் மேற்பட்டவர்கள் உயிரிழந்தனர். கடலுக்குள் மூழ்கிய அந்த கப்பல்,

அமெரிக்காவின் நியூஹேவன் லாண்ட் நீலுக்கு 740 கி.மீ. தொலைவில் அடலில் உடைந்து கிடந்தது அந்த 1985-ஆம் ஆண்டில் கண்டறியப்பட்டது.

அதன் பிறகு, அந்தக் கப்பலை அடல் ஆய்வாளர்கள், விஞ்ஞானிகள், திரைப்படத் துறையினர் போன்றவர்கள் ஆழ் அடலுக்குள் சென்று பார்வையிட்டுவந்தனர்.

இந்த நிலையில், டைட்டானிக் கப்பலை பார்வையிடுவதற்கு சுற்றுலா பயணிகளை அழைத்துச் செல்வதற்காக ஒஷன்சேட் எக்ஸ் பெ டிஷன்ஸ் என்ற அமெரிக்க தனியார் நிறுவனம் நீர்மூழ்கி

ஒன்றை வடிவமைத்தது. 'டைட்டன் நீர்மூழ்கி என்று பெயரிடப்பட்ட அந்த அறிவடர்சமாக 5 கோடி வரை

பயணிக்க முடியும். எனினும், அந்த நீர்மூழ்கியின் பாதுகாப்புத் தன்மை மோதிய அளவுக்கு சோதிக்கப்படவில்லை என்று நிபுணர்கள் குற்றம் சாட்டி வந்தனர்.

இந்த நிலையில், எம்.கி. போலார் பிரின்ஸ் என்ற கப்பல் மூலம் டைட்டானிக் கப்பல் விழுந்ததன் அடல் பகுதிக்கு அந்த வெள்ளிக்கிழமை எடுத்துவரப்பட்ட டைட்டன் நீர்மூழ்கி, விபரமாகிழைமை அடலுக்குள் இறக்கப்பட்டது.

அதில் பிரிட்டன் தொழிலதிபர் ஹரீஸ் ஹார்டிங், ஒஷன்சேட் நிறுவனத்தின் நிறுவனர் ஸ்டீவ் ராப்ட்ஸ், நீர்மூழ்கி மாலுமியும் பிரான்ஸ் அடல் கடைவின் முன்னாள் கமாண்டோவரான பால்-ஹென்றி நார்டியோ, பாகிஸ்தானிய தொழிலதிபர் ஹைதா தாவுத் அவரது மகன் கலைமாமன் தாவுத் ஆகிய 5 பேர் இருந்தனர்.

சுமார் 4 கி.மீ. ஆழத்தை நோக்கி சென்று கொண்டிருந்த அந்த நீர்மூழ்கியும் போலார் பிரின்ஸ் கப்பலுக்கும் இடையே இருந்த தகைத் தொட்டி சுமார் 1 மணி நேரம் 45 நிமிஷத்துக்குப் பிறகு துவண்டிப் பட்டது.

இந்த நிலையில், 4 நாள்வாறாக நடைபெற்ற தேடுதல் பணிகளுக்குப் பிறகு அந்த நீர்மூழ்கி அடலுக்குள் வெடித்துச் சிதறி, அழிந்தது. 5 பேரும் உயிரிழந்தது தற்போது உறுதிப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.